

## Informacja o produkcie

### KORAPUR 690

Korapur 690 służy do pokrywania podłóg nadwozi pojazdów użytkowych jako warstwa antypoślizgowa. Można pokrywać podłogi nadwozi pojazdów użytkowych (kontenery, izotermi, chłodnie, campingi, lodownie). Warstwę Korapur 690 należy nakładać na warstwę podłogi na którą została nałożona warstwa Korapur 689.

Cecha	Wartość	Dymensja	Norma
<b>Baza:</b>	poliuretan , 2 - składnikowy zawierający rozpuszczalnik		
<b>Kolor:</b>	szary, ca RAL 7037		
<b>Gęstość:</b>	A- składnik: 1,75 B- składnik 1,10	g/cm <sup>3</sup> g/cm <sup>3</sup>	DIN 53479 DIN 53479
<b>Lepkość przy temp. 20 ° C</b>	A- składnik 150 000 B- składnik 2 200 C- Mieszanina 28 000	mPas mPas mPas	Brookfield RVT Brookfield RVT Brookfield RVT
<b>Lepkość mieszaniny:</b>	ciała stałe (przebieg <5 mm)		Ko- Metoda
<b>Stosunek mieszaniny:</b>	A:b=1:1,3 części wagowych		
<b>B- składnik</b>	Koracur TH 45008		
<b>Czas garowania:</b>	120	min	Ko-norma 52102
<b>Czas otwarty:</b>	30	min	DIN 53505
<b>Twardnienie przy 23 ° C</b>	12	godz.	
<b>Temperatura zapłonu:</b>	> 25	° C	
<b>Klasa niebezpieczeństwa:</b>	A 2		
<b>Rozprowadzanie:</b>	walek o otworach wielkości groszku		
<b>Zużycie:</b>	ca. 600 g / m <sup>2</sup>		

Powierzchnie na które nakłada się Korapur 690 muszą być czyste, suche z których należy usunąć kurz i tłuszcz. Wiąże się to z zastosowaniem mechanicznej lub chemicznej obróbki wstępnej.

Pragniemy zwrócić uwagę Państwa iż podane wartości powstały w laboratorium i powinniście państwo przeprowadzić próby na własny użytek pod kątem waszej produkcji i dostosować do państwa warunków pracy.